



2019 - Listino prezzi terminali HP CORSE - Modello 4-TRACK

BMW R 1200/1250 GS/ADV 2013 UP

4-TRACK

Terminale omologato * **4-TRACK** corpo in **titanio**, fondelli in acciaio satinato, cover paracalore in carbonio e raccordo per collettori originali



Codice

Versione 2013-2018 **BMW4T1022T-AB**

Versione R 1250 GS **BMW4T1025T-AB**

Prezzo

€ 720,00

Terminale omologato * **4-TRACK**: corpo in **acciaio ceramizzato nero**, fondelli in acciaio satinato, cover paracalore in carbonio e raccordo per collettori originali



Codice

Versione 2013-2018 **BMW4T1022C-AB**

Versione R 1250 GS **BMW4T1025C-AB**

Prezzo

€ 680,00

Terminale omologato * **4-TRACK**: corpo e fondelli in **acciaio satinato**, cover paracalore in carbonio e raccordo per collettori originali



Codice

Versione 2013-2018 **BMW4T1022S-AB**

Versione R 1250 GS **BMW4T1025S-AB**

Prezzo

€ 590,00

Foto GS 2013-2018 visibili e scaricabili consultando il link <https://www.dropbox.com/sh/vrwstxaxfleg4hb/AADAaKZkaWGMm1Duv4gMuJa-a?dl=0>
Foto GS 1250 visibili e scaricabili consultando il link https://www.dropbox.com/sh/20bt1dr42k6c7zm/AADVg0sk8_RtFlzuClropdyma?dl=0

Omologazioni ed informativa

* : I terminali HP CORSE omologati, rispettano la direttiva "EU" - Regolamento Dalgao (UE) 134/2014 e 1824/2016 - Omologazione valida per "Propulsion Unit Code": 122EN

Num. omolog.: G 00105

Il "Propulsion Unit Code" è il codice rilasciato dalla casa costruttrice che identifica in maniera univoca il modello della moto o dello scooter. Tale codice è riportato sulla carta di circolazione o sul certificato di conformità. Visto che non sempre l'anno di immatricolazione coincide con l'anno di produzione del veicolo, in caso di dubbi sul modello di moto in vostro possesso, controllare sempre il Vehicle type sulla carta di circolazione con quello riportato sul nostro sito e sul catalogo.

Allo stesso modo, nel caso ci sia disponibilità di scarichi omologati, l'omologazione è riferita sempre a questo codice, quindi si raccomanda sempre di effettuare tale controllo prima di ordinare scarichi non conformi al modello specifico da voi in possesso.

CARB Il prodotto è considerato "parte di ricambio" ai fini della normativa CARB nel solo caso in cui il convertitore(-i) catalitico(-i) non sia modificato o rimosso e nel caso in cui non siano effettuate modifiche alla centralina ed ad eventuali sensori dello scarico.

Tutti i prezzi si intendono IVA esclusa